

Aanleggen bij DDP vlot.

Het vlot van DDP is een van de moeilijkste plekken waar je moet aanleggen. Meestal ligt een vlot in de lengterichting van een vaarwater en is veel langer dan een boot. Er is dus ruimte om bij te sturen en af te remmen. Bij DDP heb je een kort vlot in een smalle insteekhaven.

Paar dingen om altijd te onthouden:

- Een boot draait een derde vanaf de boeg. De achtersteven gaat dus in tegenovergestelde richting dan de boeg.
- Je hebt wat snelheid nodig om het roer effectief te kunnen gebruiken.
- Een C4 met bemanning weegt 500 kg of meer. Die rem je niet snel af met een paar riemen in het water of met handen aan een vlot. En als je met snelheid iets raakt met bv rigger dan heb je meteen veel schade.
- Roei met weinig snelheid. Met elke haal ben je 10 m verder. Denk dus ruim vooruit.
- Volg altijd de commando's van de stuur.

Leg de boot in de buurt van het blauwe bord dat aan de linkeroever van de A73 brug staat. Leg hem in de lengterichting van de aanlegzijde van het vlot, zodanig dat je zowel de kop van het vlot als de zijkant kunt zien. Benader met light paddle en het laatste stuk met spoelhaal en voel aan hoe de wind je wegzet. Snelheid is vaak hoog genoeg om te sturen. Als blijkt dat je het verkeerd hebt ingeschat, gewoon houden en strijkend terug en opnieuw proberen.

Benader het vlot onder een kleine hoek (10 – 20 graden). Als je merkt dat het te langzaam gaat vraag dan **alleen de slag** om een of meer extra halen te geven. De slag heeft het langst beide riemen vrij en heeft direct contact met de stuur. Vraag ook de boeg om te beoordelen of de boeg van de boot tegen het vlot dreigt te gaan. Dan mag hij/zij besluiten om in te grijpen en te houden (BB of SB), zodat de boeg wegdraait.

Bij naderen vlot riemen aan vlotzijde hoog houden (op commando stuur). Als de snelheid nog iets te hoog is; houden met de vrije riem. Het effect van houden aan de vrije zijde is dat de boot evenwijdig aan het vlot draait. Maar blijf daarbij goed overhellen naar de vrije zijde, omdat de boot dan altijd de neiging heeft te kantelen naar de vlotzijde en het vlot te raken met de riggers. Stuur kan flink roer geven om achtersteven naar het vlot te draaien. Als iedereen dat doet kantelt de boot ook weer naar de vlotkant. Het vlot vastpakken **alleen door de stuur** totdat je echt stil ligt. Als iedereen dat zou doen kantelt de boot ook weer naar de vlotkant. Stilleggen doe je met de riemen, niet met een paar vingers in de voegen van het vlot. Zorg dat je niet met je vingers tussen de boot en het vlot klem komt te zitten!

DUS: VER VAN HET VLOT GAAN LIGGEN, LANGZAAM NADEREN. KLEINE HOEK EN OP LAATSTE MOMENT HOUDEN EN ROER GEVEN OM ACHTERSTEVEN NAAR VLOT TE STUREN.

LET GOED OP DE WIND! BIJ RUG WIND HEEL LANGZAAM NADEREN (SPOELHAAL).

Als je wat te ver van het vlot ligt kun je aan het vlot aanmeren door de slag en de boeg te laten "opzij roeien". "Opzij roeien": Iedere roeier houdt de vlot riem hoog, zodat het vlot

niet wordt geraakt. De slag beweegt het blad watervrij naar het stuurte en de boeg naar de voorkant van de boot. Tegelijkertijd houden de andere roeiers de bladen op het water. Gelijktijdig: de slag strijkt en de boeg haalt om de boot opzij richting het vlot te bewegen. Leg aan.

Norbert Dankers

Maarten Brons

Erik van Pruissen

Tjeerd Deelstra

Rob Hermsen